

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa dróg powiatowych: Nr 1117R w miejscowości Rozalin i Skopanie, Nr 1090R w miejscowości Zabrze, Nr 1030R w miejscowości Grębów w zakresie budowy przejść dla pieszych”**

**I. Przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1090R**

**OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

**PARAMETRY DROGI NR 1090R**

- Kategoria drogi: powiatowa
- Numer/Nazwa drogi: 1090R rel. Trześć – Grębów
- Klasa drogi: Z
- Nawierzchnia: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 6 m

**OPIS LINIOWY ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1090R**

Opis liniowy przedstawia orientacyjne rozmieszczenie elementów pasa drogowego

.....  
.....  
10+495 CHODNIK Odl.osi 3m, Sz. 1.3m, Dł. 155.5m, KP, Rok 2014, prawa, Pow. 200.2m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum.  
nie, Odl.osi 3m, Sz. 1.3m  
10+495 ŁUK POZIOMY lewy, Dł. 70m  
10+496.5 ZJAZD lewa, GN, Sz. 5m, Zjazd do domu, Sz. 4m  
10+514 ZJAZD lewa, GN, Sz. 4m, Zjazd do domu, Sz. 4m  
10+538 ZJAZD prawa, KP, Sz. 4.5m, zjazd na pole, Sz. 4.5m, KB  
10+550 ZJAZD lewa, GN, Sz. 4m, Zjazd do domu, Sz. 4m  
10+573 ZNAKI PIONOWE lewa, D-1, Odl.osi -11.3m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x  
pionowo, Odc.dr. tak  
10+584 ZJAZD lewa, GN, Sz. 4m, Zjazd - pole, Sz. 4m  
10+611 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO gaz, lewa, Odl.osi -7.4m, Odc.dr. tak  
10+620 ZJAZD lewa, GN, Sz. 6m, Zjazd do domu, Sz. 5m  
10+627 CIĄG PIESZO-ROWEROWY Odl.osi -3m, Sz. 2.5m, Dł. 194.5m, KP, Rok 2020, lewa, Grub. 0.08m,  
Marek Skrzypacz, R.śc.r. oddziel.od jezdni 2-kierunk., Pow. 486.25m<sup>2</sup>, Kraw. betonowy, KB, Ign.sum. nie,  
Odl.osi -3m, Sz. 2.5m  
10+627 ŚCIEK ULICZNY /W JEZDNI/ lewa, Dł. 194.5m, Sz. 0.2m, KP, Pow. 38.9m<sup>2</sup>, KB, Sz. 0.2m  
10+645 ZNAKI PIONOWE lewa, 2szt, E-18a,D-43, Zabrze, Odl.osi -11.1m, odwrotnie do kierunku jazdy,  
Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak  
10+645 ZNAKI PIONOWE lewa, 2szt, E-17a,D-42, Zabrze, Odl.osi -11.1m, zgodnie z kierunkiem jazdy,  
Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak  
10+654 SKRZYŻOWANIE skrzyżowanie jednostronne, Droga dojazdowa do posesji, Naw. TL, prawa, Szer.  
4.5m, Wylot 6.5m, MB02, MB, Odc.dr. tak, Dł. 8m, Km.pocz. 10650m, 1  
.....  
.....

**OPIS STANU PROJEKTOWEGO**

- Zaprojektować przebudowę istniejącego chodnika na wysokości przejścia dla pieszych – wykonanie zejść.
- Zaprojektować przejście dla pieszych łączące chodnik po obu stronach drogi (orientacyjny km 10+645) zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.
- Zaprojektować oświetlenie w/w przejścia dla pieszych (wskazane oświetlenie hybrydowe) zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4.

- Zaprojektować i uzgodnić stałą organizację ruchu zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.

#### **Informacje dodatkowe:**

- Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działki nr ewid. 349/5 Obręb Zabrze, jednostka ewidencyjna Grębów.
- Celem przygotowania prawidłowej oferty zaleca się dokonanie wizji w terenie.
- Wykonawca przeprowadzi konsultacje społeczne z mieszkańcami, których posesje zlokalizowane są w obrębie planowanej inwestycji oraz z władzami Gminy Grębów w celu wypracowania wspólnego stanowiska odnośnie proponowanych rozwiązań projektowych.
- Po wyłonieniu wykonawcy nastąpi spotkanie w terenie projektanta z przedstawicielem Zamawiającego celem omówienia szczegółowych wymagań dotyczących dokumentacji.
- Wykonawca uzyska niezbędne wypisy i wyrysy z mapy ewidencji gruntów w zakresie projektowanej inwestycji.
- Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia branżowe i opinie oraz decyzje o warunkach środowiskowych i lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli są wymagane).
- Wykonawca uzyska umowy potwierdzające prawo dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie działek niezbędnych do czasowego zajęcia na czas robót.

#### **RZECZOWY ZAKRES DOKUMENTACJI**

- Uzyskanie w Starostwie Powiatowym w Tarnobrzegu kopii mapy zasadniczej w skali 1:500
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, (jeżeli jest wymagana)
- Uzyskanie decyzji w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego, (jeżeli jest wymagana)
- Uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, (jeżeli jest wymagana)
- Projekt wykonawczy - **6 egz.**
- Projekt stałej organizacji ruchu - **5 egz.**
- Przedmiar robót - **3 egz.**
- Kosztorys inwestorski - **2 egz.**
- SST - **1 egz. na CD** (lub innym nośniku)
- Wersja cyfrowa projektu wykonawczego - **1 egz. na płycie CD** (lub innym nośniku)

## **II. Przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1030R**

### **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **PARAMETRY DROGI NR 1030R**

- Kategoria drogi: powiatowa
- Numer/Nazwa drogi: 1030R rel. Grębów – Stany
- Klasa drogi: L
- Nawierzchnia: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 5,5 m

#### ***OPIS LINIOWY ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1030R***

*Opis liniowy przedstawia orientacyjne rozmieszczenie elementów pasa drogowego*

.....  
.....

*1+979.5 CHODNIK Odl.osi 7.75m, Sz. 1.5m, Dł. 682.5m, KP, Rok 2013, prawa, Pow. 1023.75m<sup>2</sup>, Kraw. betonowy, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 3.75m, Sz. 1.5m*

*1+994 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO słup telekomunikacyjny, prawa, Odl.osi 5.35m, Odc.dr. tak*

*1+997 ZNAKI PIONOWE lewa, A-2, Odl.osi -9.7m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak*

*2+006 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO gaz, prawa, Odl.osi 17.5m, Odc.dr. tak*

2+007 ZJAZD prawa, KP, Sz. 4.5m, Zjazd do domu, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB  
2+027 NAWIERZCHNIA MB, Rok 2005, Dł. 1105m, Grub. 0.04m, Odl.l. -2.75m, Odl.p. 2.75m, Pow. 6077.5m<sup>2</sup>, MB02, Ign.sum. nie, nie, Odl.l. -2.75m, Odl.p. 2.75m  
2+029 ZJAZD prawa, KP, Sz. 4.5m, Zjazd do domu, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB  
2+039 ZJAZD prawa, KP, Sz. 4.5m, Zjazd do domu, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB  
2+043 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO słup telekomunikacyjny, prawa, Odl.osi 4.95m, Odc.dr. tak  
2+051 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO hydrant naziemny, prawa, Odl.osi 15m, Odc.dr. tak  
2+081 ZJAZD prawa, KP, Sz. 4.5m, Zjazd do domu, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB  
2+092 ZJAZD prawa, KP, Sz. 4.5m, Zjazd do domu, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB  
2+119 ZJAZD prawa, KP, Sz. 2m, Zjazd do domu, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB  
2+133 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO gaz, prawa, Odl.osi 15.8m, Odc.dr. tak  
2+143.5 ZJAZD prawa, KP, Sz. 4.5m, Zjazd do domu, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB  
2+145 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO słup telekomunikacyjny, prawa, Odl.osi 4.15m, Odc.dr. tak  
2+175 ZJAZD prawa, KP, Sz. 4.4m, Zjazd do domu, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB  
2+185 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO hydrant naziemny, prawa, Odl.osi 14.6m, Odc.dr. tak  
2+192 ZJAZD lewa, GN, Sz. 4m, Zjazd - pole, Sz. 5m  
2+195 ZJAZD prawa, KP, Sz. 4.5m, Zjazd do domu, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB  
2+227.6 ZJAZD prawa, KP, Sz. 4.5m, Zjazd do domu, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB  
2+243.6 ZJAZD prawa, KP, Sz. 4.5m, Zjazd do domu, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB  
2+247 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO skrzynka telekomunikacyjna, lewa, Odl.osi -4.35m, Odc.dr. tak  
2+247 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO słup telekomunikacyjny, prawa, Odl.osi 4.25m, Odc.dr. tak  
2+263.9 ZJAZD prawa, KP, Sz. 4.5m, Zjazd do domu, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB  
2+265 ZJAZD lewa, GN, Sz. 6m, Zjazd do domu, Sz. 5m  
2+265 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO gaz, prawa, Odl.osi 15.6m, Odc.dr. tak  
2+276 ZJAZD lewa, GN, Sz. 4m, Zjazd do domu, Sz. 5m  
2+278 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO hydrant naziemny, prawa, Odl.osi 15.2m, Odc.dr. tak  
2+285 ZJAZD lewa, GN, Sz. 4m, Zjazd do domu, Sz. 5m  
2+285.4 ZJAZD prawa, KP, Sz. 4.5m, Zjazd do domu, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB  
2+286 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO gaz, prawa, Odl.osi 12.3m, Odc.dr. tak  
2+288 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO gaz, prawa, Odl.osi 15.4m, Odc.dr. tak  
2+301 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO słup telekomunikacyjny, prawa, Odl.osi 1.85m, Odc.dr. tak  
2+324.7 ZJAZD prawa, KP, Sz. 4.5m, Zjazd do domu, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB  
2+350 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO słup telekomunikacyjny, prawa, Odl.osi 1.85m, Odc.dr. tak  
2+358.5 ZJAZD prawa, KP, Sz. 4.5m, Zjazd do domu, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB  
2+363 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO inne, lewa, Odl.osi -3.3m, Łączność, Odc.dr. tak  
2+375 ZJAZD prawa, KP, Sz. 4.5m, Zjazd - pole, zjazd do budynku, Sz. 5m, KB  
2+379 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO hydrant naziemny, prawa, Odl.osi 15.2m, Odc.dr. tak  
2+382.5 PRZYSTANEK KP, Rok 2013, Dł. 13.5m, Odl.l. 5.5m, Odl.p. 7m, Sz. 1.5m, Pow. 20.25m<sup>2</sup>, prawa, Nr 02 Gmina Grębów - Nowy Grębów Zatrzymywanie na jezdni, Wiata nie, Odl.l. 5.5m, Odl.p. 7m  
2+383 PRZYSTANEK KP, Rok 2013, Dł. 9m, Odl.l. -5.5m, Odl.p. -3m, Sz. 4m, Pow. 36m<sup>2</sup>, lewa, Nr 07 Gmina Grębów - Nowy Grębów Zatrzymywanie na jezdni, Wiata tak, Odl.l. -5.5m, Odl.p. -3m  
2+383 CHODNIK Odl.osi -2.75m, Sz. 4m, Dł. 9m, KP, Rok 2017, lewa, Pow. 36m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -2.75m, Sz. 4m  
2+392 CHODNIK Odl.osi -5.25m, Sz. 1.5m, Dł. 5m, KP, Rok 2017, lewa, Pow. 7.5m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -6.75m, Sz. 1.5m  
2+397 CHODNIK Odl.osi -6.75m, Sz. 1.5m, Dł. 219.4m, KP, Rok 2017, lewa, Pow. 329.1m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -6.75m, Sz. 1.5m  
2+402.5 ZJAZD lewa, TL, Dł. 4m, Sz. 5m, Zjazd do domu, Pow.utw. 20m<sup>2</sup>, Pow. 20m<sup>2</sup>, zjazd do budynku, Sz. 5m  
2+405.5 CHODNIK Odl.osi -2.75m, Sz. 4m, Dł. 2.5m, KP, Rok 2017, lewa, Pow. 10m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -2.75m, Sz. 4m  
.....

.....

## **OPIS STANU PROJEKTOWEGO**

- Zaprojektować przejście dla pieszych łączące istniejący parking po stronie lewej z istniejącym chodnikiem po stronie prawej (orientacyjny km 2+403) zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.
- Zaprojektować oświetlenie w/w przejścia dla pieszych (wskazane oświetlenie hybrydowe) zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4.
- Zaprojektować i uzgodnić stałą organizację ruchu zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.

### **Informacje dodatkowe:**

- Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działki nr ewid. 8178 Obręb Grębów, jednostka ewidencyjna Grębów.
- Celem przygotowania prawidłowej oferty zaleca się dokonać wizji w terenie.
- Wykonawca przeprowadzi konsultacje społeczne z mieszkańcami, których posesje zlokalizowane są w obrębie planowanej inwestycji oraz z władzami Gminy Grębów w celu wypracowania wspólnego stanowiska odnośnie proponowanych rozwiązań projektowych.
- Po wyłonieniu wykonawcy nastąpi spotkanie w terenie projektanta z przedstawicielem Zamawiającego celem omówienia szczegółowych wymagań dotyczących dokumentacji.
- Wykonawca uzyska niezbędne wypisy i wyrysy z mapy ewidencji gruntów w zakresie projektowanej inwestycji.
- Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia branżowe i opinie oraz decyzje o warunkach środowiskowych i lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli są wymagane).
- Wykonawca uzyska umowy potwierdzające prawo dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie działek niezbędnych do czasowego zajęcia na czas robót.

## **RZECZOWY ZAKRES DOKUMENTACJI**

- Uzyskanie w Starostwie Powiatowym w Tarnobrzegu kopii mapy zasadniczej w skali 1:500
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, (jeżeli jest wymagana)
- Uzyskanie decyzji w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego, (jeżeli jest wymagana)
- Uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, (jeżeli jest wymagana)
- Projekt wykonawczy – **6 egz.**
- Projekt stałej organizacji ruchu – **5 egz.**
- Przedmiar robót – **3 egz.**
- Kosztorys inwestorski – **2 egz.**
- SST – **1 egz. na CD** (lub innym nośniku)
- Wersja cyfrowa projektu wykonawczego – **1 egz. na płycie CD** (lub innym nośniku)

### **III. Przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1117R (Rozalin)**

#### **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **PARAMETRY DROGI NR 1117R**

- Kategoria drogi: powiatowa
- Numer/Nazwa drogi: 1117R rel. Tarnowska Wola – Wola Baranowska
- Klasa drogi: Z
- Nawierzchnia: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 5 m

#### ***OPIS LINIOWY ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1117R***

*Opis liniowy przedstawia orientacyjne rozmieszczenie elementów pasa drogowego*

.....

.....  
 0+484.5 CHODNIK Odl.osi 2.75m, Sz. 1.5m, Dł. 240m, KP, Rok 2019, prawa, Pow. 360m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi 2.5m, Sz. 1.5m  
 0+488 ZNAKI PIONOWE lewa, G-1a,A-10, Odl.osi -2.1m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, x pionowo, Odc.dr. tak  
 0+491 ZNAKI PIONOWE prawa, A-1, Odl.osi 3.9m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, x pionowo, Odc.dr. tak  
 0+511 SZEROKOŚCI Jezd. 5m, Dł. 592m, L.pasów 2, R.jezd zwykła, Pow. 2960m<sup>2</sup>  
 0+511 NAWIERZCHNIA MB, Rok 1998, Dł. 592m, Grub. 0.05m, Odl.l. -2.5m, Odl.p. 2.5m, Pow. 2960m<sup>2</sup>, MB02, Ign.sum. nie, nie, Odl.l. -2.5m, Odl.p. 2.5m  
 0+511 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO wpust uliczny boczny, kanalizacja deszczowa, prawa, Odl.osi 3m, Położ. ciągi komunikacyjne, Odc.dr. tak  
 0+511 ODNOWA NAWIERZCHNI Z WYRÓWNANIEM Techn. odnowa miesz min-asfalt., Grubość 0.03m, Stand. 2, Dł. 592m, Rok 1998, Odl.l. -2.5m, Odl.p. 2.5m, Pow. 2960m<sup>2</sup>, Ign.sum. nie, Odl.l. -2.5m, Odl.p. 2.5m  
 0+561 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO wpust uliczny boczny, kanalizacja deszczowa, prawa, Odl.osi 3m, Położ. ciągi komunikacyjne, Odc.dr. tak  
 0+586.5 ŁUK POZIOMY prawy, Dł. 592m  
 0+597 ZNAKI PIONOWE prawa, 2szt, E-17a,D-42, Rozalin, Odl.osi 3.7m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak  
 0+597 ZNAKI PIONOWE prawa, 2szt, E-18a,D-43, Rozalin, Odl.osi 3.5m, odwrotnie do kierunku jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak  
 0+610 PRZEPUST Dł. 12m, Światło 0.8m, żelbetowy, rurowy, prostopadły (przecinający oś), Odc.dr. tak  
 0+611.7 ZJAZD prawa, KP, Sz. 5.5m, zjazd gospodarczy, KB  
 0+640 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO słup i przewody energ. NN, prawa, Odl.osi 6m, Odc.dr. tak  
 0+641.5 ZJAZD lewa, GR, Sz. 5m, zjazd do budynku  
 0+652 ZJAZD lewa, GR, Sz. 4m, obiekt sportowy  
 0+656 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO hydrant podziemny, prawa, Odl.osi 4.8m, Odc.dr. tak  
 0+670.9 ZJAZD prawa, KP, Sz. 5.5m, zjazd gospodarczy, KB  
 0+676.9 ZJAZD prawa, KP, Sz. 5.5m, zjazd gospodarczy, KB  
 0+694 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO słup, przewody energ. NN, prawa, Odl.osi 4.4m Odc.dr. tak  
 0+709.7 ZJAZD prawa, GR, Sz. 5.5m, zjazd gospodarczy  
 0+711.5 ZJAZD lewa, GR, Sz. 5m, obiekt sportowy  
 0+720.5 CHODNIK Odl.osi -2.5m, Sz. 3m, Dł. 4m, KP, Rok 2019, lewa, Grub. 0.006m, Pow. 12m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -2.5m, Sz. 3m  
 0+724.5 CHODNIK Odl.osi -4.25m, Sz. 1.3m, Dł. 27m, KP, Rok 2019, lewa, Grub. 0.006m, DB Sp. z o.o. Rytwiany, Pow. 44.55m<sup>2</sup>, KB, Ign.sum. nie, Odl.osi -3.25m, Sz. 2m  
 .....  
 .....

## OPIS STANU PROJEKTOWEGO

- Zaprojektować przejście dla pieszych łączące istniejący chodnik po stronie lewej z istniejącym chodnikiem po stronie prawej zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.
- Zaprojektować oświetlenie w/w przejścia dla pieszych (wskazane oświetlenie hybrydowe) zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4.
- Zaprojektować i uzgodnić stałą organizację ruchu zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.

### Informacje dodatkowe:

- Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działki nr ewid. 661 Obręb Rozalin, jednostka ewidencyjna Nowa Dęba Gmina.
- Celem przygotowania prawidłowej oferty zaleca się dokonanie wizji w terenie.
- Wykonawca przeprowadzi konsultacje społeczne z mieszkańcami, których posesje zlokalizowane są w obrębie planowanej inwestycji oraz z władzami Gminy Nowa Dęba w celu wypracowania wspólnego stanowiska odnośnie proponowanych rozwiązań projektowych.

- Po wyłonieniu wykonawcy nastąpi spotkanie w terenie projektanta z przedstawicielem Zamawiającego celem omówienia szczegółowych wymagań dotyczących dokumentacji.
- Wykonawca uzyska niezbędne wypisy i wyrysy z mapy ewidencji gruntów w zakresie projektowanej inwestycji.
- Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia branżowe i opinie oraz decyzje o warunkach środowiskowych i lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli są wymagane).
- Wykonawca uzyska umowy potwierdzające prawo dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie działek niezbędnych do czasowego zajęcia na czas robót.

### **RZECZOWY ZAKRES DOKUMENTACJI**

- Uzyskanie w Starostwie Powiatowym w Tarnobrzegu kopii mapy zasadniczej w skali 1:500
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, (jeżeli jest wymagana)
- Uzyskanie decyzji w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego, (jeżeli jest wymagana)
- Uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, (jeżeli jest wymagana)
- Projekt wykonawczy - **6 egz.**
- Projekt stałej organizacji ruchu - **5 egz.**
- Przedmiar robót - **3 egz.**
- Kosztorys inwestorski - **2 egz.**
- SST - **1 egz. na CD** (lub innym nośniku)
- Wersja cyfrowa projektu wykonawczego - **1 egz. na płycie CD** (lub innym nośniku)

#### **IV. Przebieg dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1117R (Skopanie)**

### **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **PARAMETRY DROGI NR 1117R**

- Kategoria drogi: powiatowa
- Numer/Nazwa drogi: 1117R rel. Tarnowska Wola – Wola Baranowska
- Klasa drogi: Z
- Nawierzchnia: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 5 m

#### ***OPIS LINIOWY ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1117R***

*Opis liniowy przedstawia orientacyjne rozmieszczenie elementów pasa drogowego*

.....  
.....

15+940 ZJAZD prawa, GN, Sz. 4m, dom, Sz. 4m

15+952 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO inne, prawa, Odl.osi 5.5m, Łączność, Odc.dr. tak

15+960 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO gaz, prawa, Odl.osi 6.6m, Odc.dr. tak

15+970 ZNAKI PIONOWE lewa, D-1, Odl.osi -4m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

15+973 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, lewa, Odl.osi -5m, Odc.dr. tak

15+978 ŁUK POZIOMY lewy, Dł. 64m

16+010 ZNAKI PIONOWE prawa, I generacja, 2szt, A-10,F-6, Przejazd kolejowy, Odl.osi 4m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Kier. na wprost (wg kilometraża), Dwustr. nie, tak, Rozmiar średnie, x dwa słupki, x pionowo, Odc.dr. tak

16+029 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, lewa, Odl.osi -5.3m, Odc.dr. tak

16+042 ZJAZD lewa, MB, Sz. 4m, dom, Sz. 4m

16+047 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO inne, lewa, Odl.osi -5.4m, Łączność, Odc.dr. tak

16+049 ZNAKI PIONOWE prawa, A-7, Odl.osi 4m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

16+060 ZNAKI PIONOWE lewa, B-18, 10, Odl.osi -3.5m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

16+062 ZNAKI PIONOWE prawa, G-3, Odl.osi 4.8m, zgodnie z kierunkiem jazdy, Dwustr. nie, nie, x pionowo, Odc.dr. tak

16+063 ELEMENT UZBROJENIA INŻYNIERSKIEGO przewody energ. NN, prawa, Odl.osi 6m, Odc.dr. tak  
16+070 SKRZYŻOWANIE skrzyżowanie obustronne, wojewódzka, Naw. MB, Szer. 7m, Wylot 7m, MB, 872,  
Odc.dr. nie, Dł. 7m, Km.pocz. 16063m  
16+070 NIECŁĄGŁOŚĆ DROGI koniec drogi, początek/koniec opisu

### OPIS STANU PROJEKTOWEGO

- Zaprojektować chodnik po lewej stronie drogi powiatowej nr 1117R relacji Tarnowska Wola – Wola Baranowska o długości 90 m, do granicy działki drogi wojewódzkiej (1912/1) wraz z utwardzeniem terenu kostką brukową na wysokości projektowanego przejścia dla pieszych po stronie prawej.
- Zaprojektować przebudowę istniejącego odwodnienia pasa drogowego w obrębie projektowanej inwestycji.
- Zaprojektować kanał technologiczny w ciągu projektowanego chodnika lub uzyskać od właściwego ministra zwolnienie z obowiązku jego budowy.
- Zaprojektować przejście dla pieszych łączące projektowany chodnik po stronie lewej z istniejącym chodnikiem po stronie prawej zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.
- Zaprojektować oświetlenie w/w przejścia dla pieszych (wskazane oświetlenie hybrydowe) zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4.
- Zaprojektować i uzgodnić stałą organizację ruchu zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.

### Informacje dodatkowe:

- Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działki nr ewid. 1911/1 Obręb Skopanie, jednostka ewidencyjna Baranów Sandomierski Gmina.
- Celem przygotowania prawidłowej oferty zaleca się dokonanie wizji w terenie.
- Wykonawca przeprowadzi konsultacje społeczne z mieszkańcami, których posesje zlokalizowane są w obrębie planowanej inwestycji oraz z władzami Gminy Baranów Sandomierski w celu wypracowania wspólnego stanowiska odnośnie proponowanych rozwiązań projektowych.
- Po wyłonieniu wykonawcy nastąpi spotkanie w terenie projektanta z przedstawicielem Zamawiającego celem omówienia szczegółowych wymagań dotyczących dokumentacji.
- Wykonawca uzyska niezbędne wypisy i wyrisy z mapy ewidencji gruntów w zakresie projektowanej inwestycji.
- Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia branżowe i opinie oraz decyzje o warunkach środowiskowych i lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli są wymagane).
- Wykonawca uzyska umowy potwierdzające prawo dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie działek niezbędnych do czasowego zajęcia na czas robót.

### RZECZOWY ZAKRES DOKUMENTACJI

- Uzyskanie w Starostwie Powiatowym w Tarnobrzegu kopii mapy zasadniczej w skali 1:500
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, (jeżeli jest wymagana)
- Uzyskanie decyzji w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego, (jeżeli jest wymagana)
- Uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, (jeżeli jest wymagana)
- Projekt wykonawczy - **6 egz.**
- Projekt stałej organizacji ruchu - **5 egz.**
- Przedmiar robót - **3 egz.**
- Kosztorys inwestorski - **2 egz.**
- SST - **1 egz. na CD** (lub innym nośniku)
- Wersja cyfrowa projektu wykonawczego - **1 egz. na płycie CD** (lub innym nośniku)

### V. TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został wykonany w terminie do dnia: **10 listopada 2021r.**

## VI. WYMAGANIA FORMALNO – PRAWNE

1. Projekt należy opracować na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500. Jeden egzemplarz mapy (tj. matrycy bez elementów projektowanych) należy przekazać Inwestorowi wraz z Projektem.
2. Projekt należy uzgodnić dołączając do niego wszelkie niezbędne opinie, decyzje i pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami.
3. Przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi WR-D-41-3.
4. Oświetlenie przejść dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4.
5. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST) należy opracować na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST), albo na podstawie odpowiednich norm materiałowych i czynnościowych, świadectw dopuszczenia materiałów do stosowania, wytycznych technicznych i technologicznych opracowanych przez IBDiM lub GDDP. SST zaopatrzyć w spis treści wraz z ciągłą numeracją stron.
6. Wyrys z mapy ewidencji gruntów oraz wypis z rejestru gruntów (potwierdzone za zgodność we właściwym terenowo Urzędzie) winny obejmować działki przewidziane do wykupu, do dzierżawy, działki sąsiadujące z terenem budowy oraz działki, na których i nad którymi przebiegają projektowane urządzenia obce.
7. Wszystkie materiały opracowywane przez Projektanta (w szczególności rysunki, mapy, fotografie, opisy itp.), wchodzące w skład dokumentacji należy przekazać Inwestorowi również w wersji cyfrowej, celem późniejszego wprowadzenia tych danych do prowadzonej w formie elektronicznej ewidencji dróg (rysunki w formacie. dwg, pliki tekstowe w edytorze word, kalkulacje w formacie .xls).
8. Ponadto Wszystkie opracowania (tekstowe, obliczeniowe i rysunkowe) należy przedłożyć w wersji elektronicznej (płyta CD lub inny nośnik) w celu prezentacji na stronie internetowej z możliwością pobrania plików i wydrukowania):
  - Część przedmiarowa i kosztorysowa (format.xls).
  - Część opisowa (format.doc lub format. pdf).
  - Część rysunkowa (format. pdf).Poszczególne pliki (lub ich części) powinny być opisane w sposób umożliwiający łatwe zidentyfikowanie jego zawartości.

## VII. POZOSTAŁE WYMAGANIA

1. Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot zamówienia powinna być wykonana w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
2. Wszystkie wymagane prawem decyzje i zezwolenia niezbędne do realizacji robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia Wykonawca pozyska na własny koszt i własnym staraniem.
3. Wykonawca przeniesie prawa autorskie i zależne do dokumentacji, a ich zakres określi zawarta Umowa.
4. Wykonawca odpowiada za wady dokumentacji projektowej do upływu terminu rękojmi za wady robót budowlanych, wykonanych na podstawie dokumentacji stanowiącej przedmiot zamówienia. Ujawnione w tym okresie wady dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest poprawić niezwłocznie, po ich ujawnieniu (otrzymanym zawiadomieniu).
5. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
6. Wszelkie załączone kserokopie i odpisy: map, uzgodnień itp. winny posiadać potwierdzenie zgodności z oryginałem.
7. Wykonawca zobowiązuje do stosowania przy sporządzaniu dokumentacji projektowej **zasady uczciwej konkurencji**. W szczególności nie może opisywać przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W przypadku opisanie przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia i użyciu wyrażenia „lub równoważny” należy wskazać kryteria stosowane w celu oceny równoważności.
8. Wykonawca zobowiązuje się do formułowania odpowiedzi na pytania zadawane przez wykonawców, a także zainteresowane strony w trakcie trwania postępowania o zamówienie publiczne i w trakcie prac, którego przedmiotem będzie realizacja robót wg dokumentacji projektowej, która stanowi przedmiot zamówienia.
9. Wykonawca zobowiązuje się do sporządzenia na wezwanie Zamawiającego w okresie 4 lat od odbioru przedmiotu zamówienia aktualizacji kosztorysów oraz sporządzania częściowych kosztorysów i przedmiarów dotyczących przedmiotu zamówienia.



10. W przypadku, gdy na odcinku objętym przedmiotem zamówienia znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, oraz gdy zajdzie konieczność ich przeprojektowania Wykonawca zobligowany jest zapewnić obsługę odpowiedniego projektanta branżowego.
11. Zamawiający na każdym etapie sporządzania dokumentacji może wnieść uwagi do przedłożonych przez Wykonawcę rozwiązań. Wprowadzenie zmian nie może być podstawą do roszczeń Wykonawcy o dodatkowe wynagrodzenie, z wyjątkiem sytuacji gdy Zamawiający wprowadzi zmiany po ostatecznym uzgodnieniu rozwiązań projektowych.
12. Wykonawca uzyska niezbędne wypisy i wyrisy z mapy ewidencji gruntów w zakresie projektowanej inwestycji.
13. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia branżowe i opinie oraz decyzje o warunkach środowiskowych i lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli są wymagane).
14. Wykonawca uzyska umowy potwierdzające prawo dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie działek niezbędnych do czasowego zajęcia na czas robót.
15. Wykonawca zobowiązany będzie do sprawowania nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
  - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
  - uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.Nadzór autorski sprawowany będzie nieodpłatnie w okresie wykonywania na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej robót budowlanych, nie dłużej jednak niż do zakończenia robót budowlanych, licząc do dnia protokolarnego bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego.
16. **Wykonawca projektu przed złożeniem do Starostwa Powiatowego w Tarnobrzegu kompletnego projektu uzyska jego zatwierdzenie w Zarządzie Dróg Powiatu Tarnobrzieskiego.**